
TRIUMPH
TR 4A

LA TRIUMPH TR4A

capote incorporata nella vettura



Il tetto convertibile si ripiega completamente nella carrozzeria.




sospensione completamente indipendente
TR4A


TRIUMPH 1800


TR2


TR3


TR3A


TR4


TR4A

SOSPENSIONE COMPLETAMENTE INDIPENDENTE E CAPOTE incorporata nella vettura sono i miglioramenti di grande importanza apportati all'ultimo modello della grande serie dei TR

Il tempo passa e non si ferma per nessuno. Quindi neppure per le vetture sportive. E così, noi, nel giro di quindici anni, siamo sempre stati vicini alla TR, l'abbiamo sempre resa più adatta ai tempi ed alle esigenze degli stessi. Ora, per la sesta volta, la TR presenta se stessa in una edizione migliorata. E noi, che l'abbiamo "assistita", la presentiamo a Voi.

Sempre in quattro sulla strada

Le migliori caratteristiche della tenuta di strada escono dall'abbordaggio della curva, ed escono dal particolare della sospensione posteriore indipendente. Così siamo passati a questa soluzione, ed abbiamo adottato il tipo a bracci oscillanti (molloni ed ammortizzatori a pistone), per il fatto della sua evidente semplicità e sicurezza. Passando dalle parole ai fatti, diremo dunque che l'adozione di questo particolare Vi permetterà ora di prendere le curve con maggior sicurezza anche ad alta velocità, senza avvertire le insidie delle stesse.

Ma la sospensione posteriore indipendente non limita quì i suoi vantaggi. La questione di un fondo stradale imperfetto, infatti, sarà una questione che riguarderà esclusivamente il molleggio della ruota, (o delle ruote), coinvolta e, quindi, il telaio, fino ad oggi chiamato in causa, verrà risparmiato. Lo stesso, comunque, è stato modificato. L'adattamento al nuovo sistema di sospensione infatti ha avuto le sue esigenze particolari e, così, si è provveduto a dare maggior forza alla sua antica robustezza.

Capote retrattile

Ora Voi potrete avere una vettura veramente sportiva con le comodità ed i vantaggi che vengono offerti dalla capote convertibile peraltro facilmente manovrabile. La nuova applicazione infatti è estremamente maneggevole, e Voi, in pochi secondi, potrete alzarla od abbassarla secondo il vostro gusto e secondo il momento.

Tappeti più spessi, sedili più soffici

La TR.4 è ormai vicina ai comfort della berlina di gran lusso. Abbiamo esteso il tappeto all'intero pavimento, migliorati i sedili avvolgenti, data maggiore imbottitura ai cuscini, rivestito l'interno con quella vinilpelle Ambla che è senz'altro il materiale più soffice e più duttile che sia mai stato adoperato su qualsiasi vettura. Un cruscotto di legno di noce imbottito nelle angolature raccoglie gli strumenti e dà una linea di spiccata eleganza, che le fasce delle portiere e le visiere parasole completano nell'insieme.

Buona segnalazione

Semplicità e praticità nei dispositivi di sègnalazione. Una leva sulla colonna dello sterzo comanda i lampeggiatori dei fari, gli indicatori di direzione vengono comandati con facilità, trombe a lunga portata vi garantiscono la strada. I tergicristallo, a due velocità, vi daranno sicurezza di guida con qualsiasi tempo e garantiranno una completa visione spazzando via la pioggia, la fanghiglia e la neve a qualsiasi velocità.

Un motore collaudato dai Rally

La TR.4A prende la sua potenza dal motore a quattro cilindri di litri 2,2 già esperimentato nei rally effettuati con il TR.4. Ha una forza di 104 HP di forza effettiva, ed un relativo basso numero di giri (4700), garantisce una velocità di crociera di 144 chilometriora, toccando punte massime sui 175-176. Una fonte di energia che spaventa dunque. Ma non sarà difficile controllarla con un cambio a 4 marce completamente sincronizzate che consente di tenere sempre in pugno la potenza nascosta sotto il cofano. La frenata, a qualsiasi velocità, è garantita dai freni anteriori a disco (autoregistrabili), che richiedono la minima manutenzione. Il freno cosidetto di parcheggio, è a mano, piazzato centralmente, e Vi consentirà un uso facile in ogni momento.

Il bagaglio che Vi serve troverà posto nell'apposito baule posteriore dalla capacità abbastanza ampia. Un ripostiglio situato nel cruscotto invece servirà per le piccole cose di tutti i giorni compreso un "necessaire" da viaggio che, d'abitudine Vi portate dietro.

Guidatela!

Noi abbiamo scritto, Voi avete letto e, quindi Vi siete già fatti le Vostre idee. Ebbene, adesso, fate la cosa più logica: provate la TR.4A. Come potete fare? Semplicissimo. Andate dal Vostro Concessionario Standard-Triumph e chiedete un giro di prova. È tutto qui. Egli sarà al Vostro servizio e sarà ben lieto che la vettura parli da sola. Ed i venti minuti che passerete al volante Vi convinceranno che la TR.4A è la migliore vettura sportiva.





Nuovi punti di sicurezza nell'abitacolo

Sei nuovi punti di sicurezza fanno della TR4A la vettura più sicura della sua serie. Tromba gemellare a lunga portata. Tergicristalli a due velocità. Lampeggio fari. Sedili più incavati per essere più avvolgenti e comodi. Imbottiture di protezione intorno al cruscotto.

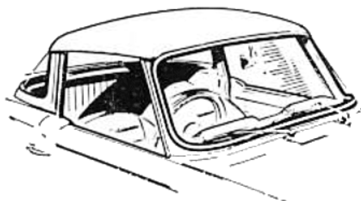
Sospensione posteriore indipendente

Indipendente per migliorare la stabilità e la guida, affinchè la TR.4A sia più sicura e più comoda anche ad alta velocità. Disegnata per essere compatta ed efficiente, la sospensione posteriore è del tipo a bracci oscillanti con molloni montati su gomma e comandati da ammortizzatori a pistone.

Breve descrizione tecnica della Triumph TR4A

Tetto rigido unico

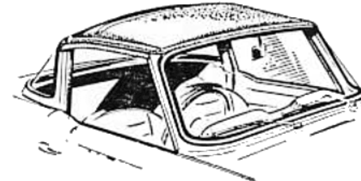
La TR.4A modello a tetto rigido rappresenta l'ultima parola per quanto riguarda versatilità in materia di vetture sportive—infatti, per la marcia all'aria aperta, basta rimuovere il pannello del tetto smontabile di tipo unico. E se viene la pioggia all'improvviso, si può disporre del baldacchino 'Surrey Top' come accessorio facoltativo extra.



Tetto rigido con pannello di tetto in posizione—comodo e impermeabile.



Pannello di tetto smontato: il parabrezza fisso e la finestra posteriore rimangono in posizione per marciare all'aria aperta senza correnti.



Il 'Surrey Top' (baldacchino ribaltabile di polivinile) si attacca rapidamente nella sua posizione per proteggere da subitanei cambiamenti di tempo.

DATI TECNICI

Tipo di carrozzeria. Sportivo a due posti, adatto ad ogni condizione atmosferica, con carrozzeria d'acciaio. Parabrezza in cristallo laminato. Punti di ancoraggio per cintura di sicurezza. Finestrini muovibili a manovella.

Posto per bagagli. Posto disponibile dietro i sedili e nel portabagagli. Ripostiglio con chiave nel cruscotto. Ruota di ricambio riposta in uno scompartimento al di sotto del pavimento del bagagliaio.

Tappezzeria. In Ambla.

Posti a sedere. Due sedili separati con base profonda regolabile avanti e indietro, il sedile a fianco del guidatore è ribaltabile in avanti per facilitare accesso alla parte posteriore.

Strumentazione. Tachimetro da 12½ cm. e indicatore di velocità da 12½ cm. con contachilometri giornaliero. Strumenti separati per il carburante, la temperatura d'acqua, pressione d'olio e amperometro. Illuminazione indiretta degli strumenti. Accensione, spia luminosa per indicatore di direzione e luce spia per gli abbaglianti.

Comandi. Tasti per comando aria, tergicristallo, lavavetri, e fari. Chiave di accensione combinata con comando dello starter e terza posizione per gli accessori. Indicatori di direzione azionati da una leva situata sulla colonna dello sterzo. Luci di posizione e fari azionati da una leva a tre posizioni collocata anch'essa sulla colonna dello sterzo.

Serrature. Alla maniglia di ciascuna porta ambedue le porte si chiudono esternamente mediante la chiave d'accensione. Cofano in un pezzo con rilascio a scatto e bottone d'apertura sotto la plancia. Un dispositivo di sicurezza chiude il cofano se non agganciato. Maniglia con serratura per il coperchio del portabagagli.

Motore. Cilindrata 2138 cc. Alesaggio di 86 mm. Corsa di 92 mm. Rapporto di compressione 9:1 (motore di 1991 cc. disponibile come alternativa).

Marce. Quattro marce avanti, tutte sincronizzate e retromarcia.

Rapporti de velocità	4a	3a	2a	1a	Retro-marcia
Rapporti	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22
Totali	3,7	4,9	7,43	11,61	11,92

Albero di trasmissione. Albero interamente metallico Hardy Spicer, con cuscinetti ad aghi. Di breve lunghezza per evitare oscillazioni e semplificare la costruzione del telaio.

Sospensione, anteriore. Sistema di sospensione indipendente a bassa periodicità con maniglioni a forca superiormente ed inferiormente. Bussola inferiore brevettata e perni per ruote a giunto sferico superiormente. Molle elicoidali comandate ad ammortizzatori telescopici. Cuscinetti di mozzo a rulli conici.

Sospensione, posteriore. Sistema indipendente, a bracci oscillanti, con molloni comandati da ammortizzatori a pistone, montati sul telaio con snodi muniti di "silentblock" e tamponi di gomma per i molloni.

Sollevamento. Crick del tipo a forbice.

Freni. Tipo Girling idraulici. **Anteriori:** Tipo a disco. **Posteriori:** Tamburi per freno di lega di ghisa con ganasce avvolgenti e condotte. Il freno a pedale agisce sulle quattro ruote. Freno a mano in posizione centrale che agisce meccanicamente sulle ruote posteriori soltanto.

Telaio. Struttura rigida con profilati d'acciaio a C rinforzati da un tirante a croce.

Sterzo. Tipo a cremagliera e pignone. Guida facoltativa destra o sinistra. Volante da 41 cm. di diametro di tipo a tre raggi. Colonna di sterzo telescopica, 3¼ giri del volante per l'intero sterzo.

Batteria. Da 12 Volt, 57 Amp/ora collocata sotto il cofano.

Illuminazione e fari. Potenti gruppi ermetici incassati. Per il mercato d'esportazione, impianto d'illuminazione secondo i casi. Fanali di parcheggio collocati a fianco dei fari. Fanali gemelli d'arresto/coda e lampeggiatori gemelli di direzione. Illuminazione della targa nelle parte posteriore sopra i rostri.

Dimensioni Generali

Interasse	2.240 mm
Carreggiata:	
Anteriore (ruote a disco)	1.245 mm.
Posteriore (ruote a disco)	1.232 mm.
Anteriore (ruote a raggi)	1.263 mm.
Posteriore (ruote a raggi)	1.251 mm.
Altezza dal suolo	152 mm.
Diametro di sterzo	10,4 metri

Dimensioni fuoritutto:	
Lunghezza	3.960 mm.
Larghezza	1.470 mm.
Altezza con capote	1.270 mm.
Sommità del parabrezza	1.170 mm.
Tetto ripiegato e	1.020 mm.
Portabagaglio:	
Larghezza massima	1.180 mm.
Lunghezza massima	510 mm.
Peso (in assetto turistico):	
A vuoto (escludendo accessori extra)	965 kg.
Completo (compresi attrezzi, benzina, olio e acqua)	1.016 kg.
Peso lordo del veicolo	1.206 kg.

Gomme: Misura 6,95 x 15

Capacità:	
Serbatoio benzina	53,5 litri
Coppa motore	6,56 litri
Cambio	0,85 litri
Scatola differenziale	0,85 litri
Impianto di raffreddamento	5,7 litri
(con riscaldatore)	6,2 litri

Prestazione del motore HP eff., 104 a 4700 giri/min. Coppia 17,51 Kg/m a 3000 giri/min., equivalente a 11 kg/cmq. pressione media effettiva. Velocità stantuffo 869 m/min. a 4800 giri/min., equivalente a 161 km. all'ora in presa diretta. Velocità massima (in assetto turistico): in 4a. 177 km/ora.

Ripresa	Marcia	Velocità	Tempo
(con 2 persone):	4a	32-64 km/h	8,6 secondi
(assale 3,7)		48-80 km/h	8,3 ,,
		64-96 km/h	8,2 ,,
In funzione delle marce		0-80 km/h	7,9 ,,
Da fermo sulla base di ¼ di miglio			17,7 ,,

Accessori. Tutte le TR4A per il mercato italiano sono dotate di Overdrive—Vetri special laminati—Riscaldatore—Copertina copriposti.

Altri accessori a pagamento secondo il listino dei prezzi in vigore.

AMPIA GARANZIA

SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

Stampato in Inghilterra 338/666/IT.-DUC.

CONDIZIONI DE VENDITA

I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti con una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione o responsabilità di qualsiasi genere basate sul diritto comune o sulle leggi codificate o di altra natura.

Il Fabbricante si riserva il diritto di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi di resa in fabbrica vigenti il giorno della consegna.

Inoltre il Fabbricante si riserva la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo, di effettuare prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, alterazioni o cambiamenti delle caratteristiche nella costruzione o nell'equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni.

Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire che quest'opuscolo sia esatto, il Fabbricante non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.



Importatore Agente Generale per l'Italia:

DUCATI MECCANICA—BOLOGNA

Tel: 491601 Ind. Telegr: Ducatimec Bologna